

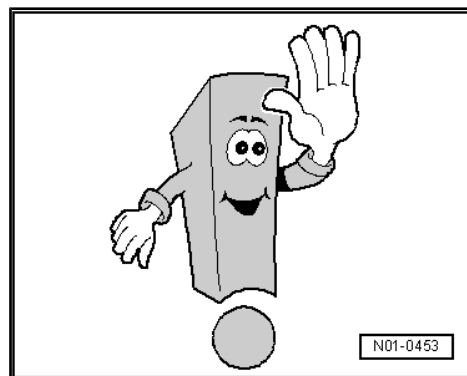
39 – 主减速器、差速器

1 更换法兰轴密封环

(已安装变速箱)

描述仅在左边部分。右边的密封环更换是几乎一样的。

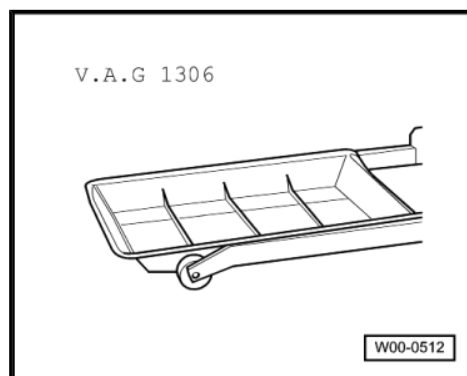
- 右侧传动轴保持在车轮轴承中，拆卸左侧传动轴。在右侧使用压块 -T10177- 操作，同时在左侧使用压块 -T10176- 操作。



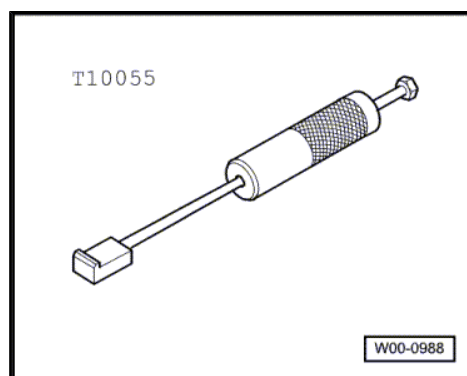
1.1 更换法兰轴密封环

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 收集盘 -V.A.G 1306-



- ◆ 起拔器 -T10055-



- ◆ 压块 -T10176-

1.1.1 拆卸法兰轴密封环

- 拆下消音器。
- 将收集盘 -V.A.G 1306- 放在下面。

- 在-螺母-的位置做好标识，用这个标识把下部的控制臂安装到弹簧脚上。

在组装时要尽可能再次找到这个位置。

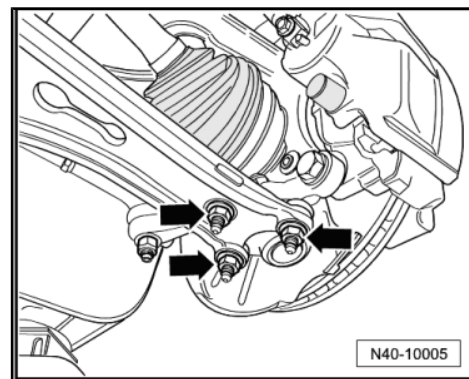
- 从弹簧脚中旋下下部控制臂。
- 将传动轴从变速箱上压出。操作见：⇒ 修理组：40；修理万向传动轴，拆卸安装万向传动轴，拆卸三销式万向节 AAR2600i 的传动轴 描述。

右侧：

- 右传动轴尽可能的向上放置并且在这样的状态固定。

轴的表面保护层不得被损坏，因此由塑料制成的导线扎带是非常理想的工具。

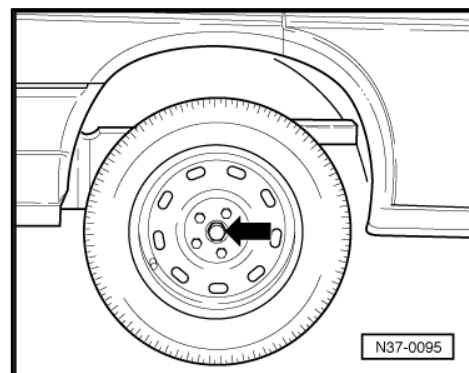
左侧：



提示

不要将汽车置于地面上 ⇒ 修理组：40；修理万向传动轴，拆卸和安装万向传动轴，拆卸三销式万向节 AAR2600i 的传动轴。

- 踩下制动器踏板，以便拆卸万向传动轴-箭头-的左螺栓（需要第二个装配人员进行配合）。
- 取出左传动轴。

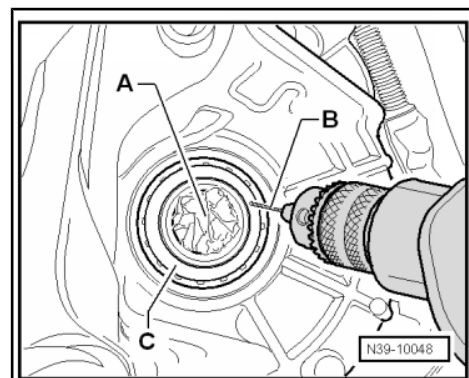


- 用一块抹布 -A- 堵上变速箱上传动轴的开口。
- 在密封环外侧的钢板环 -C- 上小心地钻一个洞 -B-（尺寸 2 至 4 mm）。



提示

- ◆ 给钻头 -B- 涂油脂，以便吸附钻屑
- ◆ 只要钻穿钢板环 -C- 即可，否则可能会损坏变速箱。



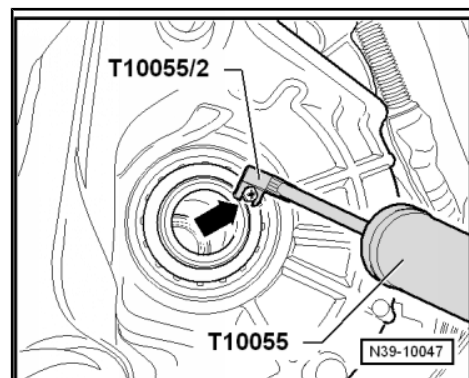
- 在密封环的钻孔中旋入一个直径约为 4 mm 的自攻螺钉 -箭头-。



提示

不要过深旋入自攻螺钉，以免损坏下面的轴承。

- 用起拔器 -T10055- 和 适配接头 -T10055/2- 拉出密封环。
- 取下抹布，擦净变速箱和传动轴的开口。



铁屑不得进入变速箱和传动轴的开口中，必要时吸除钻屑。

取出密封环的钢板环，密封环的剩余部分小心的用一个螺丝刀撬出。

1.1.2 安装法兰轴密封环

安装以倒序进行。同时要注意下列事项：

- 在密封环的外圈和密封唇处涂 ATF。

安装位置：

密封环开口一侧指向变速箱。

- 用手将密封环尽量直地压入。

左侧

- 将新的密封环用 压块 -T10176- 压入到极限位置，此时密封环不得歪斜。

右侧

- 将新的密封环用 压块 -T10177- 压入到极限位置，此时密封环不得歪斜。
- 安装传动轴⇒ 修理组：40；修理传动轴、拆卸和安装传动轴、安装三销式万向节 AAR2600i 的传动轴。
- 然后检测 ATF 液位并添加 ⇒ [页 52](#)。
- 安装消音器。